

FRATELLI GALLUCCIO Il pick-up diventa camper

L'allestimento Gall-Up della Fratelli Galluccio di Fabbrico, Reggio Emilia, è stato recentemente premiato come migliore produzione nella categoria "scarrabili per pick-up". Si tratta di una cella con scocca integrale, che offre, quindi, ampie garanzie di durata nel tempo e contro le infiltrazioni, che permette di trasformare il proprio 4x4 in un camper. Esistono due versioni, una per i pick-up a due porte e l'altra per quelli a quattro porte; entrambe misurano 4,25 metri di lunghezza, per due di larghezza e altrettanti di altezza. Internamente offrono quattro posti letto e l'arredamento completo fornito comprende, tra le altre cose, un fri-



gorifero, un serbatoio dell'acqua da 100 litri, un boiler, una stufa, eccetera. L'allestimento completo di tutto, in entrambe le versioni, pesa 650 kg.

La versione Extreme, sul mercato da poche settimane, è pensata per chi ama vivere avventure più "estreme", siano esse vacanze o campi archeologici, o spedizioni esplorative di altro genere, ma sempre su terreni difficili. Si tratta anche in questo caso di una cella scarrabile con scocca integrale, che si differenzia dalla Gall-Up per un'altezza di 2,45 metri. Nei 45 centimetri più in basso è presente un "doppio pavimento" nel quale vengono alloggiati la ruota di scorta, i serbatoi ed eventuali attrezzi, per mantenere un baricentro basso.

FRATELLI GALLUCCIO Motorhome e veicoli speciali

Sogni e capricci

Dalla prima metà degli Anni '90, la Fratelli Galluccio di Fabbrico, Reggio Emilia, allestisce motorhome, in due serie che ha battezzato Sogno e Capriccio. Il "top" della produzione attuale è il Sogno 620, con il corpo carrozzeria monoscocca (sandwich in resina coibentata) realizzata in stampo senza giunture e dotata, quindi, di buona capacità flessionale e torsionale. Lo spessore delle pareti è di 37 mm, quello del soffitto di 40 e per il pavimento è di 50 mm. La coibentazione è mista

in termato e poliuretano. Prendendo come riferimento la meccanica di un Iveco Daily 35.12 (ma si può scegliere anche tra Fiat, Ford e Mercedes-Benz), il veicolo misura 6,60 m di lunghezza per 2,20 di larghezza; l'altezza è di 2,90 m (quella da terra di 68 cm) e all'interno, tra pavimento e soffitto, ci sono 2 m. A fronte di una tara di 2.850 kg, la massa complessiva è di 3.500 kg esatti e l'omologazione per 5 persone.

Qualche anno fa la linea originale ha colpito lo staff di Alberto Castagna, e la Fratelli



li Galluccio ha prodotto i due motorhome "Stranamore" che, girando l'Italia, hanno fatto da "set" per l'omonima trasmissione televisiva. La stessa carrozzeria ha, inoltre, trovato un'utile applicazione nell'allestimento a centro mobile di rianimazione.

Più contenuta nelle dimensioni la serie Capriccio

(5,28x2,10x2,75 m, massa complessiva di 2.800 kg e omologazione per 4 persone, sempre su meccanica Daily 35.12) offre la stessa cura e ricercatezza negli interni. I mobili sono in lamellare di legno esotico in questo caso e in betulla, riquadrati da cornici in massello di noce per il "Seieventi". Sono, natural-

mente, possibili allestimenti personalizzati secondo le esigenze del cliente.

I prezzi, indicativamente, variano tra i 60 e i 90 mila euro (iva inclusa) per i "Capriccio" e tra i 90 e i 100 mila euro (sempre iva inclusa) per i "Sogno".