

un robusto monoblocco di vetroresina, con un sandwich formato da 2,5 mm di vetroresina interna ed esterna, nonché un'anima interna in poliuretano ad alta densità. Il pavimento è inglobato nella struttura ed è composto da 4 mm di vetroresina esterna, un compensato nautico da 20 mm e un isolamento interno. Rispetto alla normale Gall-Up, la Extreme adotta un doppio pavimento, con un'intercapedine di 40 cm dove sono alloggiati i serbatoi e i gavoni. All'interno troviamo un allestimento completo, con la classica dinette a 4 posti trasformabile in letto e la mansarda sopra la cabina (letto da cm 195x145), ma anche il blocco cucina, il vano toilette e l'armadio. Per quanto riguarda l'impiantistica, da segnalare la grande capacità dei serbatoi: 100 lt per le acque chiare e 100 lt per le grigie. Interessante la proposta della meccanica: sono infatti disponibili alcuni veicoli

## F.lli Galluccio Gall-Up Extreme

- **Peso:** 850 kg
- **Prezzo cellula allestita:** 26.000 euro
- **Prezzo cellula + Iveco 4x4 usato:** 40.000 euro
- **Prezzo cellula + Bremach 4x4:** circa 75.000 euro

d'occasione molto particolari. Si tratta di ex veicoli militari, ovvero gli Iveco 4x4 in dotazione all'Esercito Italiano, opportunamente revisionati e garantiti, pensati per impieghi molto gravosi in condizioni limite. Sono immatricolati «autocarro» e dispongono di una cabina a due posti e un ampio cassone posteriore. In alternativa, è possibile installare la cellula Gall-Up Extreme su autocarri Bremach 4x4 nuovi, a cabina semplice o doppia.



Nell'altra pagina e sopra, alcuni dei modelli dalla carrozzeria F.lli Galluccio, che propone le cellule in vetroresina per pick-up, Gall-Up e Gall-Up Extreme, e altre interessanti proposte su ex veicoli militari e su autocarri Bremach 4x4